



### Returneringskema

(Dette skema skal udfyldes, når en vare returneres, hvilket er et krav fra producenten)

#### Adr. info:

Supplerende oplysninger evt. billeder

Navn:.....

Adresse:.....

.....

.....

Telefon:.....

E-mail:.....

#### Om dit køb

Købsdato & købspris:.....

Reservedelsnummer:.....

Fakturanummer:.....

Er batteriets minuspol tilsluttet bilens stel:  ja  nej

Hvad er batterispændingen når motoren kører:  volt

Grund til returnering / beskrivelse af problem:

Sendes til: Classic Center, Fjelshøjvej 5, 9260 Gistrup, Danmark.  
Tlf. +45 98374190 / mail:info@classic-center.dk



# MONTERINGSMANUAL FOR ELEKTRONISK KIT OG STRØMFORDELER

## Minus til stel

**MÅ KUN BRUGES PÅ STANDARD MOTORER**

**OBS!** Alle AccuSpark indbygningsæt og strømfordelere har standard avanceringskurver indbygget og passer derfor ikke på tunede og modificerede motorer med f.eks. andre karburatorer, knast mv.

## Vigtig information før du begynder !!



### Elektroniske kits/sæt:

Vær opmærksom på :

**1) At kittet/sættet kun må bruges med minus til stel –**

Dvs. kablet fra batteriets minuspol skal være forbundet til bilens karrosseri.

**2) At bilen max må lade med 14,5 volt.**

Ved højere spænding ødelægges elektronikken i Accu Spark modulet !. Mål derfor spændingen over batteripolerne med et voltmeter ved startet motor (2000 omdr/min)

**3) At afprøve tændspolens indre modstand .**

Afmonter alle ledninger på tændspolen. Mål modstanden over de to små terminaler med et ohmmeter. **Ohmmeteret skal vise mindst 1,4 Ohm.** Hvis modstanden er mindre, ødelægges elektronikken i AccuSpark modulet !.

**4) Husk at bruge varmepastaen i den lille pose.**

Pastaen påsmøres på metalbunden af modulet, inden det fastgøres i strømfordeleren. Pastaen bortleder varmen fra modulet til strømfordeleren.

**Såfremt ovenstående måleværdier ikke overholdes, bortfalder garantien !**

---

### Strømfordelere med indbygget AccuSpark modul:

Vær opmærksom på:

**1) At strømfordeleren kun må bruges til biler med minus til stel –** dvs. kablet fra batteriets minuspol skal være forbundet til bilens karrosseri.

**2) At bilen max må lade med 14,5 volt.**

Ved højere spænding ødelægges elektronikken i AccuSpark modulet. Mål derfor spændingen over batteripolerne med et voltmeter ved startet motor (2000 omdr/ min).

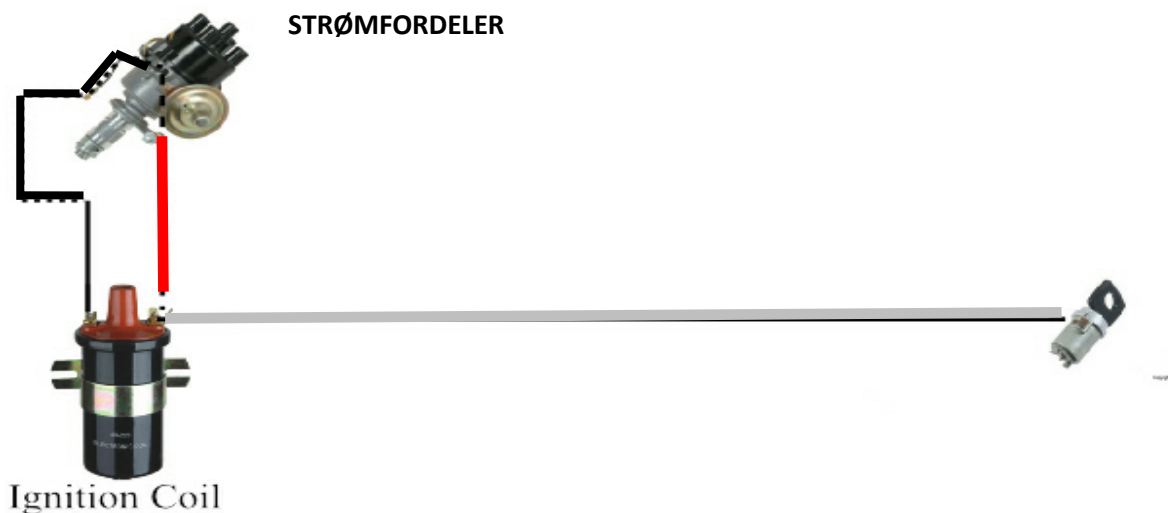
**3) At afprøve tændspolens indre modstand.**

Afmonter alle ledninger på tændspolen. Mål modstanden over de to små terminaler med et ohmmeter. **Ohmmeteret skal vise mindst 1,4 Ohm.** Hvis modstanden er mindre, ødelægges elektronikken i AccuSpark modulet.

**Såfremt disse anvisninger ikke overholdes, bortfalder garantien !**

Fig1a

**AccuSpark kittet til en standard tænding**






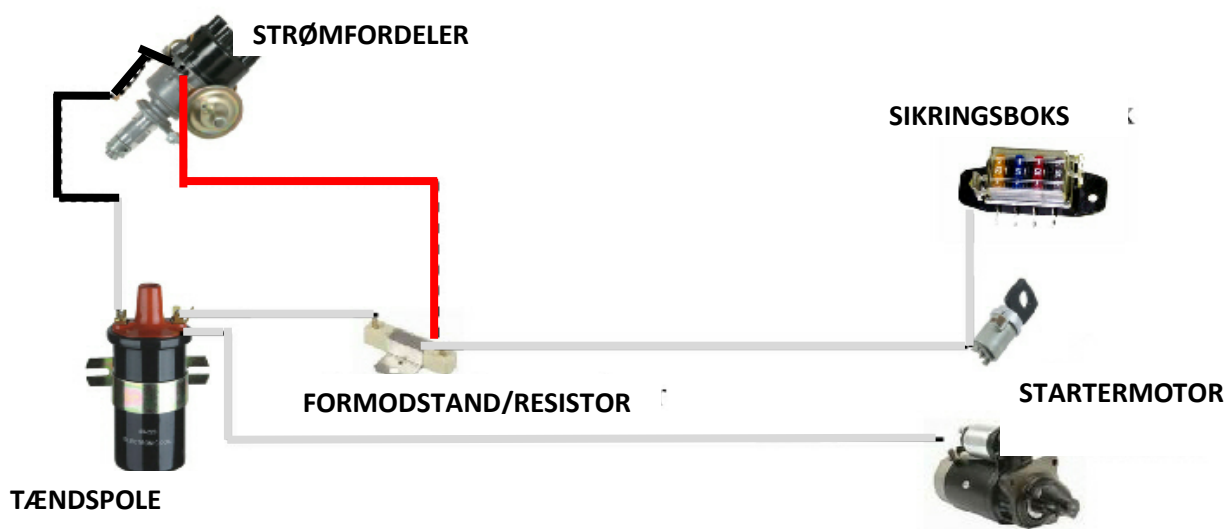



	Ny rød ledning (+ ledning)
	Eksisterende ledning
	Ny sort ledning (÷ ledning)

Fig1b

**AccuSpark fittet til en tænding med formodstand.**



	Ny rød ledning (+ ledning)
	Eksisterende ledning
	Ny sort ledning (÷ ledning)